



**GUVERNUL ROMÂNIEI**

**ORDONANȚĂ DE URGENȚĂ**

**privind stabilirea cadrului instituțional, precum și a măsurilor necesare pentru  
punerea în aplicare a prevederilor Regulamentului (UE) 2023/2405 al  
Parlamentului European și al Consiliului din 18 octombrie 2023 privind asigurarea  
unor condiții de concurență echitabile pentru un transport aerian durabil  
(ReFuelEU în domeniul aviației)**

Având în vedere necesitatea adoptării de urgență la nivel național a dispozițiilor legale prin care să se creeze cadrul normativ, mecanismele administrative și instrumentele adecvate în scopul aplicării eficiente a Regulamentului (UE) 2023/2405 al Parlamentului European și al Consiliului din 18 octombrie 2023 privind asigurarea unor condiții de concurență echitabile pentru un transport aerian durabil (ReFuelEU în domeniul aviației),

În considerarea dispozițiilor art. 18 din Regulamentul (UE) 2023/2405, în conformitate cu care termenul de aplicare a prevederilor acestui regulament este data de 1 ianuarie 2024, în timp ce termenul de aplicare a articolelor 4, 5, 6, 8 și 10 este 1 ianuarie 2025, iar statele membre ale Uniunii Europene trebuie să ia toate măsurile necesare pentru a se asigura că dispozițiile Regulamentului (UE) 2023/2405 sunt puse în aplicare, inclusiv prin stabilirea unor sancțiuni eficiente, proporționale și disuasive în cazul încălcării acestora,

În considerarea faptului că lipsa unei intervenții legislative imediate privind stabilirea cadrului instituțional, precum și a măsurilor necesare pentru punerea în aplicare a prevederilor Regulamentului are ca efect crearea unei stări de incertitudine juridică și imposibilitatea îndeplinirii de către statul român a obligațiilor care decurg din aplicarea Regulamentului (UE) 2023/2405,



Ținând cont că promovarea actului normativ în regim de urgență ar asigura predictibilitate și claritate pentru operatorii de aeronave, administratorii aeroporturilor din Uniune și furnizorii de combustibil de aviație în ceea ce privește autoritățile competente cărora aceștia li se pot adresa, inclusiv pentru a solicita derogările prevăzute de Regulament, lipsa prevederilor legale privind desemnarea autorităților competente putând afecta capacitatea de conformare a acestora, precum și procesul de acordare de către autoritatea competentă a derogărilor temporare prevăzute de Regulamentul (UE) 2023/2405, în cazul în care operatorii de aeronave ar intenționa solicitarea unor astfel de derogări care să fie aplicabile începând cu data de 1 ianuarie 2025,

Întrucât absența unui cadru legal adecvat poate avea consecințe negative constând în riscul declanșării de către Comisia Europeană a unei eventuale proceduri privind neîndeplinirea obligațiilor pe care România le are în calitate sa de stat membru al Uniunii Europene,

Având în vedere că legiferarea delegată, legitimată constituțional de Curtea Constituțională în variate ipoteze care necesitau punerea de acord a legislației naționale cu cea a Uniunii Europene în considerarea necesității evitării declanșării de către Comisia Europeană a unor proceduri de sancționare, asigură, în mod prompt și eficace, îndeplinirea de către România a obligațiilor care îi revin în calitate de stat membru al Uniunii Europene, vizând adoptarea măsurilor legislative pentru punerea în aplicare completă a Regulamentului (UE) 2023/2405,

În considerarea faptului că aceste măsuri propuse vizează interesul public și constituie o situație de urgență extraordinară a cărei reglementare nu poate fi amânată,

În temeiul art. 115 alin. (4) din Constituția României, republicată,

**Guvernul României** adoptă prezenta ordonanță de urgență.

**Art. 1.** - (1) Prezenta ordonanță de urgență stabilește cadrul instituțional și măsurile necesare aplicării Regulamentului (UE) 2023/2405 al Parlamentului European și al Consiliului din 18 octombrie 2023 privind asigurarea unor condiții de concurență echitabile pentru un transport aerian durabil (ReFuelEU în domeniul aviației), denumit în continuare *Regulament*.

(2) Termenii utilizați în prezenta ordonanță de urgență au semnificația prevăzută la art. 3 din Regulament.



**Art. 2. - (1)** În aplicarea art. 11 alin. (1) din Regulament, se desemnează:

a) Autoritatea Aeronautică Civilă Română ca autoritate competentă responsabilă cu asigurarea aplicării prevederilor art. 5 – 8 din Regulament care stabilesc obligații pentru operatorii de aeronave aflați în responsabilitatea României și pentru administratorii aeroporturilor din Uniune situate pe teritoriul României;

b) Ministerul Energiei ca autoritate competentă responsabilă cu asigurarea aplicării prevederilor art. 4 și 10 din Regulament care stabilesc obligații pentru furnizorii de combustibil de aviație aflați în responsabilitatea României.

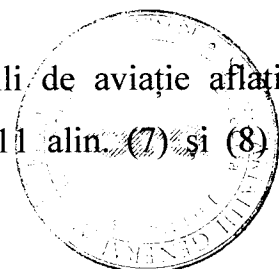
(2) Ministerul Transporturilor și Infrastructurii informează Comisia Europeană și Agenția Uniunii Europene pentru Siguranța Aviației, denumită în continuare *Agenția*, asupra desemnării autorităților competente prevăzute la alin. (1).

**Art. 3. - (1)** În aplicarea art. 11 alin. (3) din Regulament, Autoritatea Aeronautică Civilă Română și Ministerul Energiei cooperează și partajează cu Comisia Europeană și Agenția informațiile relevante cu privire la operatorii de aeronave, aeroporturile din Uniune și administratorii aeroporturilor din Uniune, respectiv cu privire la furnizorii de combustibil de aviație pentru care acestea sunt autorități competente.

(2) Autoritatea Aeronautică Civilă Română notifică operatorii de aeronave aflați în responsabilitatea României în conformitate cu prevederile art. 11 alin. (5) din Regulament, cu privire la obligațiile de raportare ce le revin și la modalitatea de raportare.

(3) Agenția Națională pentru Protecția Mediului furnizează, la cererea Autorității Aeronautice Civile Române, date și informații relevante în legătură cu operatorii de aeronave care desfășoară o activitate de aviație prevăzută în anexa nr. 1 la Hotărârea Guvernului nr. 780/2006 privind stabilirea schemei de comercializare a certificatelor de emisii de gaze cu efect de seră, cu modificările și completările ulterioare, precum și sprijinul pentru clarificarea informațiilor comunicate de Comisia Europeană și alte organisme internaționale referitoare la activitățile de aviație realizate de operatorii de aeronave care cad sub incidența schemei de comercializare a certificatelor de emisii de gaze cu efect de seră („EU ETS”).

(4) Ministerul Energiei notifică furnizorii de combustibili de aviație aflați în responsabilitatea României în conformitate cu prevederile art. 11 alin. ~~(7)~~ și (8) din Regulament, cu privire la obligațiile de raportare ce le revin.



(5) În vederea notificării prevăzute la alin. (4), Autoritatea Aeronautică Civilă Română transmite Ministerului Energiei lista furnizorilor de combustibili de aviație care intră în responsabilitatea României, stabilită pe baza datelor și informațiilor transmise de furnizorii de servicii de handling al combustibilului certificați de Autoritatea Aeronautică Civilă Română să furnizeze servicii pe aeroporturile din Uniune situate pe teritoriul României.

(6) Furnizorii de servicii de handling al combustibilului au obligația să transmită Autorității Aeronautice Civile Române datele și informațiile menționate la alin. (5), la termenele solicitate.

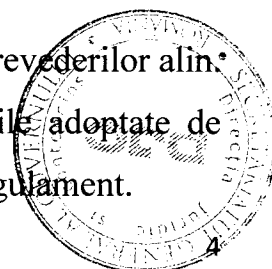
**Art. 4. – (1)** În aplicarea art. 2 alin. (2) din Regulament, deciziile privind tratarea ca aeroport din Uniune a unui aeroport situat pe teritoriul României și care nu intră sub incidența art. 3 punctul 1 din Regulament se iau și se notifică Comisiei Europene și Agenției de către Autoritatea Aeronautică Civilă Română, prin Ministerul Transporturilor și Infrastructurii.

(2) Deciziile operatorilor de aeronave luate în conformitate cu prevederile art. 2 alin. (3) din Regulament se comunică Autorității Aeronautice Civile Române și se notifică de către aceasta Comisiei Europene și Agenției, prin Ministerul Transporturilor și Infrastructurii.

**Art. 5. – (1)** În conformitate cu prevederile art. 5 alin. (3) din Regulament, Autoritatea Aeronautică Civilă Română poate acorda, în mod excepțional, pe baza unei justificări detaliate și adecvate a operatorului de aeronave, o derogare temporară de la obligația prevăzută la art. 5 alin. (1) din Regulament, pentru zborurile de pe o anumită rută, existentă sau nouă, de mai puțin de 850 de kilometri, sau de 1200 de kilometri pentru rute care fac legătura cu aeroporturi situate pe insule fără legături feroviare sau rutiere, cu plecare de pe un aeroport din Uniune aflat pe teritoriul României.

(2) Autoritatea Aeronautică Civilă Română notifică Comisiei Europene lista derogărilor autorizate și respinse, furnizând justificările deciziilor sale și evaluările pe care se bazează acestea.

(3) La luarea unei decizii privind acordarea unei derogări potrivit prevederilor alin. (1), Autoritatea Aeronautică Civilă Română ia în considerare orientările adoptate de Comisia Europeană în conformitate cu prevederile art. 5 alin. (11) din Regulament.



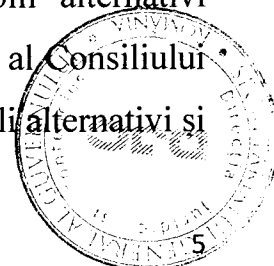
(4) În aplicarea art. 5 alin. (10) din Regulament, la solicitarea Comisiei Europene, în vederea adoptării de către Comisia Europeană a actelor de punere în aplicare menționate la art. 5 alin. (9) din Regulament, Autoritatea Aeronautică Civilă Română facilitează furnizarea de informații de către operatorii de aeronave aflați în responsabilitatea României.

**Art. 6. – (1)** În conformitate cu prevederile art. 6 alin. (2) și (3) din Regulament, în cazul în care operatorii de aeronave raportează dificultăți în obținerea, pe un anumit aeroport din Uniune situat pe teritoriul României, a accesului la combustibili de aviație care conțin cotele minime de combustibili de aviație durabili, denumiți în continuare SAF, în conformitate cu prevederile Regulamentului, Autoritatea Aeronautică Civilă Română solicită administratorului aeroportului respectiv să furnizeze informațiile necesare pentru a dovedi respectarea obligației prevăzute la art. 6 alin. (1) din Regulament și, după caz, solicită acestuia să identifice și să ia măsurile necesare pentru a remedia lipsa accesului adecvat al operatorilor de aeronave la combustibili de aviație care conțin cotele minime de SAF, fără întârzieri nejustificate și, în orice caz, în termen de cel mult trei ani de la solicitare.

(2) Autoritatea Aeronautică Civilă Română informează Comisia Europeană și Agenția cu privire la îndeplinirea de către administratorul aeroportului din Uniune situat pe teritoriul României a obligației care îi revine în temeiul art. 6 alin. (1) din Regulament.

(3) Autoritatea Aeronautică Civilă Română transmite Agenției, fără întârzieri nejustificate, toate informațiile relevante prevăzute la art. 6 alin. (2) și (3) din Regulament, necesare pentru întocmirea raportului tehnic menționat la art. 13 din Regulament.

**Art. 7.** În aplicarea art. 7 alin. (3) din Regulament, până la data de 31 martie 2025 și, ulterior, o dată la doi ani, administratorii aeroporturilor din Uniune aflate pe teritoriul României înaintează Autorității Aeronautice Civile Române și Agenției raportul referitor la stadiul proiectelor existente, în ceea ce privește aeroporturile lor, care urmăresc oricare dintre inițiativele menționate la art. 7 alin. (2) din Regulament, în conformitate cu cadrul național de politică pentru instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi menționat în Regulamentul (UE) 2023/1804 al Parlamentului European și al Consiliului din 13 septembrie 2023 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi și de abrogare a Directivei 2014/94/UE.



**Art. 8. – (1)** Până la data de 31 martie a fiecărui an de raportare și pentru prima dată în 2025, operatorii de aeronave aflați în responsabilitatea României raportează Autorității Aeronautice Civile Române și Agenției informațiile prevăzute la art. 8 alin. (1) din Regulament, utilizând modelul prevăzut în anexa II din Regulament, formatul de raportare și aplicația dezvoltată în acest scop de către Agenție.

**(2)** Operatorii de aeronave aflați în responsabilitatea României furnizează Autorității Aeronautice Civile Române, împreună cu informațiile prevăzute la alin. (1), raportul de verificare corespunzător elaborat de un verficator conform prevederilor art. 8 alin. (3) din Regulament.

**(3)** În aplicarea prevederilor art. 8 alin. (3) din Regulament, organismele de verificare acreditate pentru verificarea rapoartelor operatorilor de aeronave conform prevederilor Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2018/2067 al Comisiei din 19 decembrie 2018 privind verificarea datelor și acreditarea verficatorilor în temeiul Directivei 2003/87/CE a Parlamentului European și a Consiliului pot să efectueze și verificarea rapoartelor operatorilor de aeronave, transmise conform alin. (1).

**(4)** Lista organismelor de verificare acreditate de organismul național de acreditare pentru evaluarea rapoartelor operatorilor de aeronave prevăzute la art. 8 din Regulament și care întocmesc rapoartele de verificare se publică pe pagina de internet a acestuia.

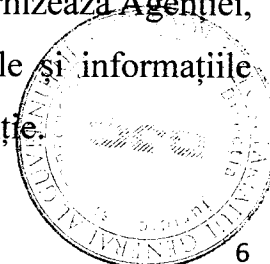
**(5)** Autoritatea Aeronautică Civilă Română verifică respectarea de către fiecare operator de aeronave aflat în responsabilitatea României:

a) a obligațiilor de alimentare cu combustibil prevăzute la art. 5 din Regulament, în baza raportului transmis de operator conform art. 8 din Regulament și a raportului de verificare corespunzător elaborat de un verficator conform art. 8 alin. (3) din Regulament;

b) a obligațiilor de raportare prevăzute la art. 8 din Regulament.

**(6)** Autoritatea Aeronautică Civilă Română autorizează introducerea în aplicația dezvoltată de către Agenție a informațiilor raportate de operatorul de aeronave.

**(7)** Operatorii de aeronave aflați în responsabilitatea României furnizează Agenției, împreună cu raportul menționat la art. 8 din Regulament, declarațiile și informațiile prevăzute la art. 9 alin. (1) din Regulament, în formatul stabilit de Agenție.



**Art. 9. – (1)** Furnizorii de combustibil de aviație aflați în responsabilitatea României au obligația să asigure exactitatea și caracterul complet al informațiilor raportate în conformitate cu prevederile art. 10 din Regulament, inclusiv că acestea sunt verificate și auditate în conformitate cu actele de punere în aplicare adoptate în baza Directivei (UE) 2018/2001 a Parlamentului European și a Consiliului din 11 decembrie 2018 privind promovarea utilizării energiei din surse regenerabile (reformare) și cu actele normative de transpunere a art. 31a din Directiva (UE) 2018/2001, cu modificările și completările ulterioare.

**(2)** Ministerul Energiei verifică respectarea de către furnizorii de combustibil de aviație aflați în responsabilitatea României:

a) a obligațiilor prevăzute la art. 4 din Regulament în ceea ce privește cotele minime de SAF, precum și în ceea ce privește cotele minime și cotele medii de combustibili de aviație sintetici, în conformitate cu valorile și datele de aplicare stabilite în Anexa I la Regulament, în baza raportărilor transmise de furnizorii de combustibil de aviație potrivit art. 10 din Regulament;

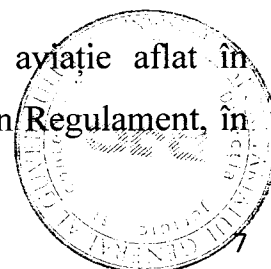
b) a obligațiilor de raportare prevăzute la art. 10 din Regulament.

**Art. 10. -** Constituie contravenții, dacă nu au fost săvârșite în astfel de condiții încât să fie considerate infracțiuni, următoarele fapte:

a) nerespectarea de către un operator de aeronave aflat în responsabilitatea României a obligațiilor ce îi revin conform art. 5 alin. (1) din Regulament, cu excepția cazului în care operatorul poate dovedi că nerespectarea respectivelor obligații a fost cauzată de circumstanțe excepționale și imprevizibile, asupra cărora nu avea control și ale căror efecte nu ar fi putut fi evitate nici dacă s-ar fi luat toate măsurile rezonabile;

b) nerespectarea de către administratorul unui aeroport din Uniune, aflat pe teritoriul României, a obligației de a implementa măsurile necesare pentru a remedia lipsa accesului adecvat al operatorilor de aeronave la combustibili de aviație care conțin cotele minime de SAF în temeiul art. 6 alin. (3) din Regulament, în termen de cel mult trei ani de la solicitarea Autorității Aeronautice Civile Române;

c) nerespectarea de către un furnizor de combustibil de aviație aflat în responsabilitatea României a obligațiilor prevăzute la art. 4 alin. (1) din Regulament, în



ceea ce privește cotele minime de SAF, în conformitate cu valorile și datele de aplicare stabilite în Anexa I la Regulament;

d) nerespectarea de către un furnizor de combustibil de aviație aflat în responsabilitatea României a obligațiilor prevăzute la art. 4 alin. (1) din Regulament, în ceea ce privește cotele minime de combustibili de aviație sintetici și, în perioada 1 ianuarie 2030-31 decembrie 2034, cotele medii de combustibili de aviație sintetici, în conformitate cu valorile și datele de aplicare stabilite în Anexa I la Regulament;

e) furnizarea de către un furnizor de combustibil de aviație aflat în responsabilitatea României a unor informații înșelătoare sau inexacte privind caracteristicile sau originea combustibililor de aviație durabili/SAF pe care i-a furnizat pe aeroporturile din Uniune, în cadrul raportărilor efectuate în conformitate cu prevederile art. 10 din Regulament;

f) nerespectarea de către un operator de aeronave aflat în responsabilitatea României a obligației de raportare a informațiilor prevăzute la art. 8 alin. (1) din Regulament, până la termenul prevăzut la art. 8 alin. (1) prima teză din Regulament, cu excepția informațiilor a căror raportare nu poate fi realizată din cauza indisponibilității informațiilor din partea furnizorilor de combustibil de aviație;

g) nerespectarea de către un furnizor de combustibil de aviație aflat în responsabilitatea României a obligației de raportare a informațiilor prevăzute la art. 10 din Regulament, până la termenul prevăzut la art. 10 prima teză din Regulament.

**Art. 11. – (1)** Prin derogare de la dispozițiile art. 8 alin. (2) din Ordonanța Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare:

a) contravenția prevăzută la art. 10 lit. a) se sancționează cu amendă al cărei quantum este egal cu dublul rezultatului obținut prin înmulțirea prețului mediu anual al combustibilului de aviație pe tonă cu cantitatea totală anuală nealimentată, exprimată în tone;

b) contravenția prevăzută la art. 10 lit. c) se sancționează cu amendă al cărei quantum este egal cu dublul rezultatului obținut prin înmulțirea diferenței dintre prețul mediu anual al combustibilului de aviație convențional și cel al SAF pe tonă, cu cantitatea





de combustibili de aviație, exprimată în tone, care nu respectă cotele minime menționate la articolul 4 din Regulament și în anexa I la Regulament;

c) contravenția prevăzută la art. 10 lit. d) se sancționează cu amendă al cărei quantum este egal cu dublul rezultatului obținut prin înmulțirea diferenței dintre prețul mediu anual al combustibilului de aviație sintetic și cel al combustibilului de aviație convențional pe tonă, cu cantitatea de combustibil de aviație, exprimată în tone, care nu respectă cotele minime menționate la articolul 4 din Regulament și în anexa I la Regulament;

d) contravenția prevăzută la art. 10 lit. e) se sancționează cu amendă al cărei quantum este egal cu dublul rezultatului obținut prin înmulțirea diferenței dintre prețul mediu anual al combustibilului de aviație convențional și cel al SAF pe tonă, cu cantitatea de combustibili de aviație, exprimată în tone, în legătură cu care s-au furnizat informațiile înșelătoare sau inexacte.

**(2)** Contravențiile prevăzute la art. 10 lit. b) și g) se sancționează cu amendă de la 50.000 lei la 70.000 lei.

**(3)** Contravenția prevăzută la art. 10 lit. f) se sancționează cu amendă:

a) de la 3.000 lei la 5.000 lei pentru depășirea cu până la 7 zile lucrătoare a termenului de raportare prevăzut la art. 8 alin. (1) prima teză din Regulament;

b) de la 7.000 lei la 10.000 lei pentru depășirea cu până la 15 zile lucrătoare a termenului de raportare prevăzut la art. 8 alin. (1) prima teză din Regulament;

c) de la 15.000 lei la 25.000 lei pentru depășirea cu până la 30 zile lucrătoare a termenului de raportare prevăzut la art. 8 alin. (1) prima teză din Regulament;

d) de la 25.000 lei la 50.000 lei pentru depășirea cu peste 30 zile lucrătoare a termenului de raportare prevăzut la art. 8 alin. (1) prima teză din Regulament.

**(4)** În cazul săvârșirii contravenției prevăzute la art. 10 lit. f), dacă operatorul de aeronave aflat în responsabilitatea României depășește cu peste 30 zile lucrătoare termenul de raportare prevăzut la art. 8 alin. (1) prima teză din Regulament, Autoritatea Aeronautică Civilă Română poate aplica și sancțiunea contravențională complementară constând în suspendarea dreptului de operare pe aeroporturile din România până la raportarea informațiilor corespunzătoare.



**Art. 12** - Constituie contravenție, dacă nu a fost săvârșită în astfel de condiții încât să fie considerată, potrivit legii, infracțiune, și se sancționează cu amendă de la 50.000 lei la 80.000 lei, săvârșirea de către furnizorul de combustibil de aviație aflat în responsabilitatea României, după aplicarea sancțiunii pentru prima dată, a faptei prevăzute la art. 10 lit. g).

**Art. 13.** - (1) Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor se realizează de către:

a) persoanele desemnate în acest scop de Autoritatea Aeronautică Civilă Română, pentru contravențiile prevăzute la art. 10 lit. a), b) și f);

b) reprezentanții împuterniciți din cadrul Ministerului Energiei și/sau de către structurile din cadrul Autorității Vamale Române și din cadrul organelor sale subordonate, la sesizarea Ministerului Energiei, pentru contravențiile prevăzute la art. 10 lit. c) - e). Aceste structuri informează Ministerul Energiei cu privire la măsurile dispuse, în termen de 30 de zile de la constatarea contravențiilor;

c) reprezentanții împuterniciți din cadrul Ministerului Energiei, pentru contravențiile prevăzute la art. 10 lit. g) și la art. 12.

(2) Metodologia pentru stabilirea cuantumului amenzii pentru săvârșirea contravenției prevăzută la art. 10 lit. a) se aprobă prin decizie a directorului general al Autorității Aeronautice Civile Române, emisă în termen de 90 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență.

(3) În aplicarea prevederilor art. 12 alin. (7) din Regulament, în cadrul metodologiei pentru stabilirea cuantumului amenzilor pentru săvârșirea contravențiilor prevăzute la art. 10 lit. c) – e), Ministerul Energiei și Autoritatea Vamală Română utilizează valori ale prețului mediu anual pe tonă al combustibilului de aviație, al combustibilului de aviație convențional, al SAF și, respectiv, al combustibilului de aviație sintetic pe piața combustibililor de aviație din Uniune, rezultate din surse verificabile și obiective, inclusiv din cel mai recent raport tehnic disponibil publicat de Agenție, menționat la art.13 din Regulament.

(4) Metodologia prevăzută la alin. (3) se aprobă prin ordin comun al ministrului energiei și al președintelui Autorității Vamale Române, emis în termen de 90 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență.



(5) În măsura în care prezenta ordonanță de urgență nu dispune altfel, contravențiilor prevăzute la art. 10 și 12 le sunt aplicabile dispozițiile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare, cu excepția prevederilor art. 28 alin. (1) și art. 29.

**Art. 14.** – Obligația de notificare a Comisiei Europene prevăzută la art. 12 alin. (1) din Regulament se duce la îndeplinire de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii.

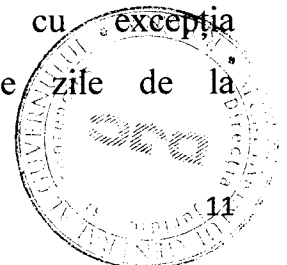
**Art. 15.** – (1) În aplicarea art. 12 alin. (10) teza a doua din Regulament, Ministerul Cercetării, Inovării și Digitalizării și, respectiv, Ministerul Energiei, conform atribuțiilor ce le revin, asigură finanțarea, din bugetele proprii, a proiectelor de cercetare și inovare în domeniul SAF și, respectiv, a politicilor de sprijin a producției de SAF, în limita sumelor alocate cu această destinație prin legile anuale ale bugetului de stat.

(2) În vederea publicării raportului prevăzut la art. 12 alin. (10) ultimul paragraf din Regulament, până la 1 septembrie 2026 și ulterior o dată la 5 ani:

a) Ministerul Cercetării, Inovării și Digitalizării și Ministerul Energiei transmit Ministerului Transporturilor și Infrastructurii informații privind nivelul de cheltuieli, finanțate de la bugetul de stat, prin bugetele proprii, alocate proiectelor de cercetare și inovare în domeniul SAF și, respectiv, susținerii producției de SAF;

b) Ministerul Energiei și Autoritatea Aeronautică Civilă Română informează Ministerul Transporturilor și Infrastructurii cu privire la cuantumul amenzilor aplicate conform art. 13.

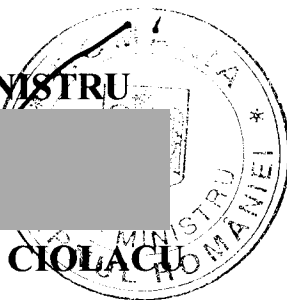
**Art. 16.** – Prezenta ordonanță de urgență intră în vigoare la data publicării în Monitorul Oficial al României, Partea I, cu excepția dispozițiilor art. 10 – 13, care intră în vigoare la 30 de zile de la



data publicării.

PRIM – MINISTRU

ION-MARCEL CIOLACU



~~Contrasemnează:~~

~~Viceprim-ministru~~

~~Marian Neacsu~~

~~Ministrul transporturilor și infrastructurii~~

~~Sorin-Mihai Grindeanu~~

~~Ministrul energiei~~

~~Sebastian-Ioan Burduja~~

~~Ministrul mediului, apelor și pădurilor~~

~~Mircea Fechet~~

~~Ministrul economiei, antreprenoriatului și turismului~~

~~Ștefan-Radu Oprea~~

~~Ministrul cercetării, inovării și digitalizării~~

~~Bogdan-Gruia Ivan~~

~~Ministrul afacerilor externe~~

~~Luminița-Teodora Olăbescu~~

~~Ministrul finanțelor~~

~~Marcel-Ioan Boloș~~

București, 18.12.2024  
Nr. 151

